

## Arbeitsblatt 13: Der Dampfwagen von Cugnot



Der Artillerieoffizier Nicolas-Joseph Cugnot beschloss ein Fahrzeug zu bauen, das militärisches Gerät transportieren konnte (insbesondere Kanonen). 1769 entwarf er den oben abgebildeten und nach ihm benannten Dampfwagen. Dafür wurde er von der Armee finanziell unterstützt.

Der Dampfwagen war 7 Meter lang und etwa 2 Meter breit. Er wog selbst knapp 3 Tonnen und konnte eine Last von 4 bis 5 Tonnen tragen oder ziehen. Cugnots Dampfwagen erreichte eine Geschwindigkeit von 4 km/h.

Im November 1770 wurde der Wagen auf der Straße getestet. Er funktionierte sehr gut, nur konnte man ihn leider nicht anhalten, weil er keine Bremsen besaß. Der Wagen fuhr zum großen Entsetzen seines Erbauers gegen eine Mauer. Cugnot schaffte es nicht, genügend Geld für einen zweiten Versuch zu sammeln.